普通に生きる」 待望の続編 いょいょ完成!!

多くの方にこの映画を見てほしい。そして考えてほしい。

自主上映貸出しのご案内

【上映用メディア(Blu-rayディスク)<119分>お貸出し料金】

●個人・ごく少人数の集まりが主催・共催する 無料上映会 1日 60,000円 (101名を越える人数×200円加算) 税別

●個人・ごく少人数の集まりが主催・共催する 有料上映会 1日 70,000円 (101名を越える人数×300円加算) 税別

ご入場いただいたお客様の合計が100名を越える場合は加算料金がかかります)

主催・共催・後援する 無料上映会 1日 80,000円 (101名を越える人数×400円加算) 税別

主催·共催·後援する 有料上映会 1日 90,000円 (101名を越える人数×500円加算) 税別

会員•賛助会員募集

(1日の上映回数に制限はありません。入場料金は主催校にてご自由に設定してくださってかまいません)

で注意: 2020年3月より上記料金に設定させていただきます

表示価格には別に消費税がかかります

上映メディアは、ブルーレイ・ディスクのお貸し出しのみとなります(DVDのご用意はありません)

■100名様までの一般上映(1日の上映回数は何度設定していただいてもかまいませんが

教育機関特別価格として人数制限なし) 1日80,000円

●法人・組織・自治体・事業所・施設等・グループ等が

◆法人・組織・自治体・事業所・施設等・グループ等が

●(学内にて学校関係者向けの上映会であれは

(または主催母体がその場合も含む)

(または主催母体がその場合も含む)

■学校上映(学内にて学校関係者向けに行う上映会)の場合

(連絡先) 〒214-0014 川崎市多摩区登戸2981 サポートセンターロンド

■観られて良かった。この 映画を作る過程は本当に大 変だったと思います。目の

前の問題から目を背けない

強い気持ちを感じました。

重心の子を持つ親として、

ロンドの職員として、考え させられることがたくさん ありました。ケアとは何か、 支援とは何か、生きるとは

何か、私達の仕事は何か、

何ができるのか、たくさん

の問いが頭に次々と浮かび

ました。(7月15日ロンド

上映会での感想から)

2020年7月20日発行 No. 232 (4000 部) NPO 法人

療育ねっとわーく川崎 発行者 江川 文誠 編集者 谷 みどり

定されると聞きましたが

イゼーションプランが改

に影響を与えるノ

マラ

Q

崎市の福祉政策

Q

全般に関することで、 にとって重要なことを決めて にしていくかなど、 なサービスの数値目標を今後どのよう ていく上での支援の考え方や、 ンとは、 か。 そもそもノ いった内容なので. ションプランとは、 障害児・ 障害児・者の生活 マライゼ ーマライゼ 崎市で暮らし 0) 福祉政策 具体的 しょう シ ŧ Э

ンプラ

ンとなります から第5次ノーマライゼー とになる計画です。 例えば、 現在の計画が第4 生活介護なら平成31年度の 次とさ . ショ 次年 ンプラ

5

つ

障害児・者の生活にとってとても重要 期実績の伸び率を踏まえて、 度は見込量が3057 見込量が2884 目標のみならず、 目標も作成されます。 繰り返しになります このようにサ ここで決まることは 人/月で、 なサ が、 ビスごとに前 /月となって サ -ビスの数値 平成32年 ビス \mathcal{O} 【訂正とお詫び】 前号 231 号の発行日 6

は言え、

量を算定し、

が7月20日になって いましたが、6月20 日の間違いでした。訂正してお詫びします。

今月号の目次

ーマライゼーションプランについて3いわ新選組鉄道予約をネットで2 「普通に死ぬ」 の案内・

こんなときどうするの

きなり \mathcal{O} 質問にどう はどうしたらよいのでしょうか。 私たちが意見して政策を変えるに

多いですので、 を伝えましょう 通常の聞き取りでは参加出来ない方も をする書面が、 今回 ションプラン策定に向け、 来年度の第5次ノ 今回はみなさんの思 ロンドに届きました。 当事者から聞き取り 4 マ 体と ライ

【聞き取り項目】 今の生活で困っていること

住み慣れた地域や本人が望む場で 川崎市の相談支援体制に対して思 生活するために必要なこと

2.

3.

川崎市の日中活動の場のあり いて思うこと 方に

4

川崎市の福祉資源について思うこ 川崎市に充実してほ.

今後、

ビス等について (自由に御意見をください

その他

当事者が声をあげて かがでしょうか。 た声 政策をより良いものにしていくには、 あきらめずに声を届けること、 例えば相談支援で、 がどのように反映されている 書いてみては

ックしていきまし いくしかありませ 届

くくう いな

答えて ろには、 から、 医療ケアついての困りごととか、 フプランだけど、 ゃると思います。 ているとか、 生活介護はどうなるのとか、 0) かわ うちの子が卒業するこ 他の人は相談員がつ からな 日ごろの相談内容 うちはセル 人もいらっ

目にこだわらずに、

障害者団体 世 刊行物協会-定価一〇〇円

映画「普通に死ぬ」感想 第5次ノーマライゼー 人暮ら ションプランに向けて・

そら

(本誌5.6.7.

8面は会員のみに郵送

4

Tel 0 4 4 - 9 3 0 - 0 1 6 0 Fax 0 4 4 - 9 3 0 - 0 1 2 8 e-mail: tani@rond.jp http://rond2981.jimdo.com/ 《会費振込先》郵便振込 00280-2-26842 特定非営利活動法人療育ねっとわーく川崎

■会費・賛助会費の別をお書きください。振込用紙が必要な方はお知らせ下さい。年会費 2500 円 賛助会費一口 1000 円



ノーマライゼーションプランについて

えたの制度情報

ノーマライゼーションプランとは、もともとは名前の通り「ノーマライゼーション * | を実現するた めの計画でした。

現在のノーマライゼーションプランは、川崎市障害者計画という、障害者に関する施策の方向性につい ての基本的な計画と、障害福祉計画及び障害児福祉計画(平成30(2018)年度から策定することとなっ た)という、障害福祉サービスや相談支援、児童福祉法に基づくサービス及び地域生活支援事業につい て、サービスごとに必要な量の見込みとその見込量を確保するための方策を定める。障害福祉全般の方 向性と具体的サービスについての計画になっています。相変わらずわかりづらく書いてありますが、

障害者計画は、

- ○障害のある方が地域生活を継続していくための日中活動の場や短期入所などのサービスの拡充が必要。
- ○グループホーム整備の支援の取組や多様なニーズに対応できるグループホームの整備に向けた取組が 必要。希望する住まいでの継続した生活を支援する取組が必要。

といった、地域生活・住まい方や相談支援体制・就労支援・医療的ケア児・ヘルパー不足・障害の理 解・災害時対策などなど、私たち障害児・者に関係する施策の方向性が示されています。

障害福祉計画・障害児福祉計画は

	単位	平成 27 年度		平成 28 年度		平成 29 年度	
		見込量	実績	見込量	実績	見込量	実績
生活介護	人/月	2,425	2,397	2,471	2,431	2,497	2,514
	人日/月	46,552	47,429	47,429	48,563	47,930	50,244
		•					
短期入所	人/月	462	446	466	473	466	482
	人日/月	2,310	2,584	2,330	2,738	2,330	2,531

上図のように具体的なサービスの見込量を算定します。

見込量を確保するための方策(例えば、生活介護・短期入所は)

- ○前期の計画に基づき、生活介護事業所や短期入所事業所の施設整備を推進していきます。
- ○既存の建物の改修等による、小規模生活介護事業所の整備を進めます。
- ○短期入所については、平成31年度の特別養護老人ホーム(中原区)、平成32年度の拠点型施設(中 原区)及び福祉センター跡地活用施設(川崎区)に計44床の定員を確保します。

このように、障害児・者の生活に関わることを作っていくとても重要な計画です。

今回、団体ヒアリングのご案内をしていますが、第5次ノーマライゼーションプラン(案)が出来て から、パブリックコメントによる意見募集もあります。団体ヒアリングで出した意見が、実際にどのよ うに反映されたかをチェックできる場になりますので、パブリックコメントもぜひ書いてみてください。 (前回は年末から翌年の2月頭までの期間でした。)

※ノーマライゼーション:どのような障害があろうと、一般の市民と同等の生活と権利が保証されなければならない。という考え方。

という今までにない出来事によって 席をどのくらい改善できるか、 土交通省などの間で新幹線の車椅子 障害のある当事者議員の訴えをきっ ても考えていきたいと思います。 リアフリーに向けた取り組みについ はありません。今回は、在来線のバ な予感ですが、 バリアフリー が続いています。 (前号からのつづき) 昨年当選したれいわ新撰組の重度 車椅子で電車に乗る際、 れ 今も障害者団体やJR、 い -対策は大きく進みそう わ新撰組 鉄道は新幹線だけで 当事者議員の誕生 ホ 交渉 ムと 鉄道予約をネ 玉 必要なため、モノレー 隙間を解消し、 として、 ることが挙げられます。 ことが頻繁にあるからです。 れているのが現状です。 まずホー ツ

す。 善する方法が導入され始めていま となっていた、降車駅への連絡を改 依頼しても時間のかかる大きな原因そこで最近、改札口で乗降介助を で連絡していましたが、 同時に従来あった「連絡ミスで 以前は乗車駅から降車駅へ電話 トなどで行い電子化 これをスマ

要があります。ところが、

ここで大

てから実際に駅員が来て乗車できる

- 時間程度かかる

Rの駅を中心に、

改札口で依頼

自力で乗降できない場合は駅員に依

車両の間には段差や隙間があるため、

頼してスロープを用意してもらう必

待ち時間に費やすことになります。 よっては、電車に乗る時間の数倍も 場合に

対応しているのは一部の鉄道に限ら に最近作られた地下鉄など、完全に めなど特殊な鉄道や大江戸線のよう この問題を抜本的に解決する方法 自力乗降を可能にす ムと車両の段差・ ルやゆりかも ただ工事が

> 線で運用を開始後、 線や京葉線にも対象路線を拡大する 数年前より本格的に導入されていま 東急や西武など、複数の大手私鉄で とのことです。 も導入が検討され、 これに遅れる形でJR東日本で まず3月に南武 20年度中に山手

で

なトラブルを防ぐことが狙いです

乗客には駅員が乗車時のみスロー を用意し、 駅で乗降する場合に限り、 みも始まりました。 降車駅には連絡せず自



で降りるというものです。 山手線では、 一風変わった取り組 山手線内の一部 降車駅 希望する

椅子対応にもスピード意識をもつよ 路線の山手線だけで終わらないよ ただければと強く思います。 に現状を改善する方向で実行して の配置方法を見直す」など、 うにする」「場合によっては駅職員 待したいですが、 このような新たな取り組みには期 ぜひここは「JR全体として車 改革が最も目立つ

う

極めていかなければならないと感じ ですが、それが本当に利用者にとっ 改善策が提案、 を中心にいくつものバリアフリー ていくものなのか、 て実用的で事業者側としても継続し オリンピックを契機に、 実行されています。 当事者として見 ード面 O

狭くするパーツを取り付けたそうで では、 す。ただ実際にどの程度解消された か所のドア部分では電車との隙間を かさ上げを行ったほか、 短縮できるとのことです。 の連絡を無くすことで、 いないため不明です。 かは、残念ながら筆者が利用出来て 段差を減らすためにホー 案内時間を 対象の駅 ム 中 2 ムの